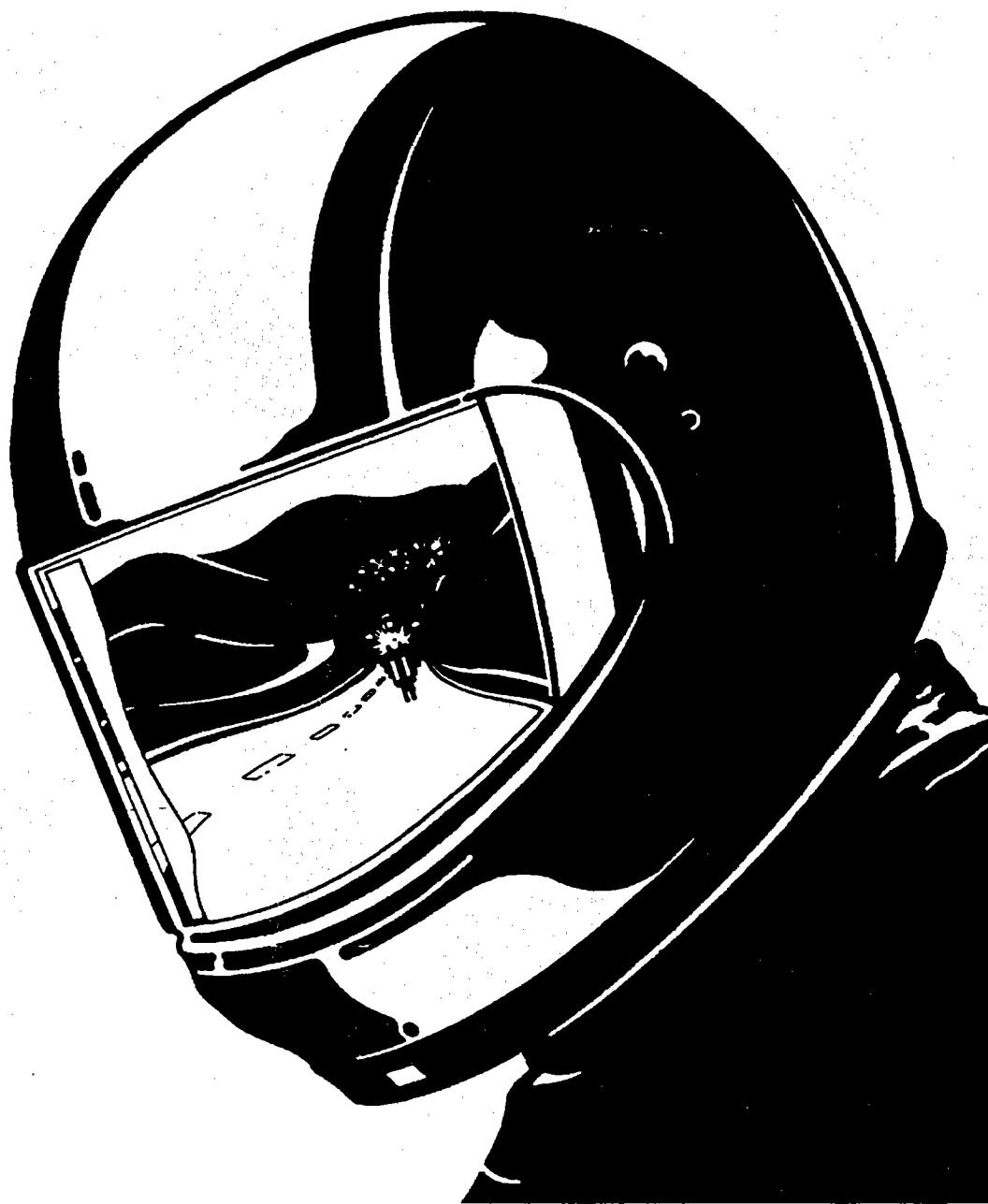


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



FJS600 Silver Wing

1

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallesi.

Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

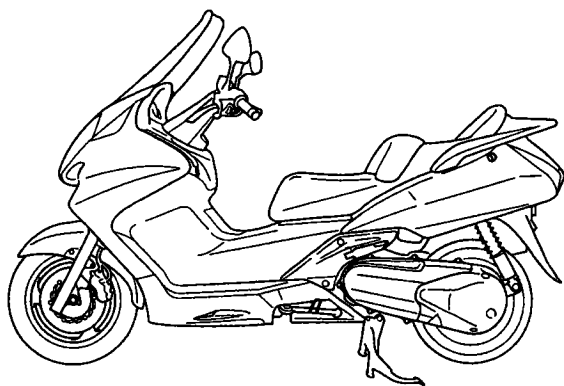
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi HYVÄÄ MATKAA !

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA FJS 600 SILVER WING

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	
Ajokauden aloittaminen	24-25
Ajoturvallisuus	39
Ajovalon korkeuden säätö	4
Ajovarusteet	21
Akku	5
Asiakirjatasku	34
Huolto-ohjelma	20
Huoltotoimenpiteet	27
Ilmansuodatin	27
Jarrut	29
Jarrupalojen kuluminen	12
Johdanto	33
Jousitus	1
Jäähdytysneste	12,32
Kaasukahva	13
Kampikammion huohotin	32
Kallistuskulman tunnistin	29
Katalysaattori	23
Kello	41
Keskiseisontatuen käyttö	11
Kuormaus	26
Kypärälukko	6
Kytkenäkaavio	20
Kädensijan toiminnot	42
Käynnistyksen esto	18
Lisälaiteliitin	17
Lisävarusteet	21
Matkamittari	6
Mittaristo	11
Moottorin käynnistys	8-10
Moottorin lämpömittari	22-23
Moottoriöljy	10
Moottoriöljyn vaihto	15,30
Polttimoiden vaihto	30
Polttoaine	36-37
Polttoainemittari	14
Puhdistus	11
Pysäköiminen	38
Renkaat	26
Sarjanumerot	15-16
Satulalukko	28
Seisontajarru	19
Selkänojan säätö	19,33
Sisäänajo	19
Sivuseisontatuki	24
Sulakkeen vaihto	33
	35

	sivu
Sytytystulppa	31
Talvisäilytys	39
Tarkistukset ennen ajoa	22
Tavaran säilytyslokerot	20-21
Tekniset tiedot	40-41
Työkalut	28
Varastamisen ehkäisy	26
Varusteet ja hallintalaitteet	7-8
Virtalukko / ohjauslukko	16

SKOOTTERILLA AJON TURVALLISUUS

Skootteri on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan skootteriaan.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina skootterisi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa skootteriasi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
 - Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.
7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa skootterin hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.
8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:
 - Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
 - Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja skootterin hallinnan menettämisen.
 - Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
 - Älä pidä kättäsi jarrukahvoilla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksymä skootteri on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä skootteriisi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai skootterin maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä skootteri on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

SUOJARUSTEET

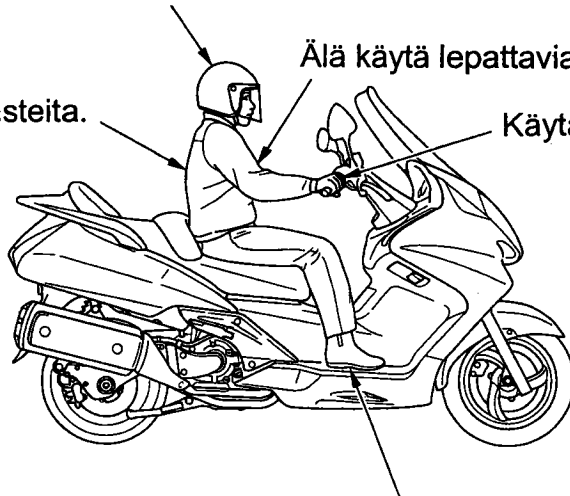
Käytä aina kypärää.

Jos käytät avokypärää, käytä myös ajolaseja.

Käytä kirkkaita tai heijastavia ajovalosuosukkeita.

Älä käytä lepattavia ajovalosuosukkeita.

Käytä ajohansikkaita.

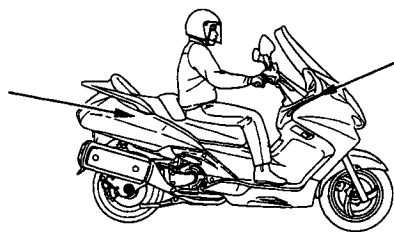


Käytä tukevia ajokenkiä, mieluiten saappaita jotka suojaavat jalkojasi ajoviimalta ja kosteudelta.

KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää skootterin maksimikantavuutta, joka on 180 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 19 kg.
 - Satulan alla olevan tavaratilan suurin sallittu kuormitus on 10 kg.
 - Katteiden säilytyslokeroiden suurin sallittu kuormitus on 1,5 kg / lokero.
2. Skootteriin ei saa asentaa toista etukatetta, eikä alkuperäistä saa muuttaa.
3. Älä kuljeta tavaroita, jotka valuvat telineen läpi tai peittävät takavalon.
4. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä skootteria. Mitä kauempana paino on skootterin keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.
5. Säädä renkaiden paine ja takajousen esijännitys kuorman mukaan.

Satulan alla olevan tavaratilan suurin sallittu kuormitus on 10 kg.



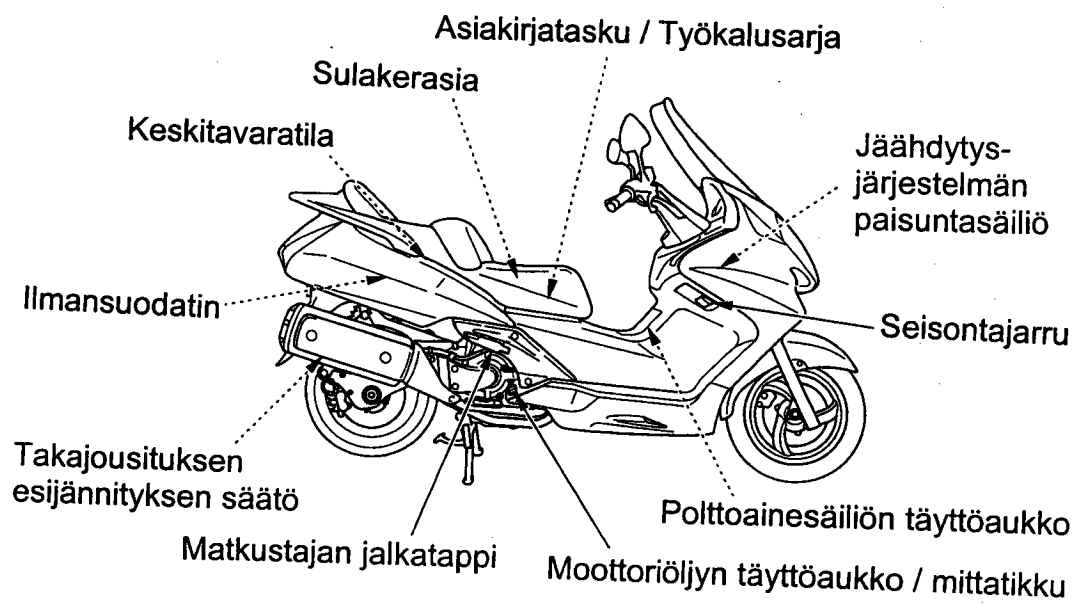
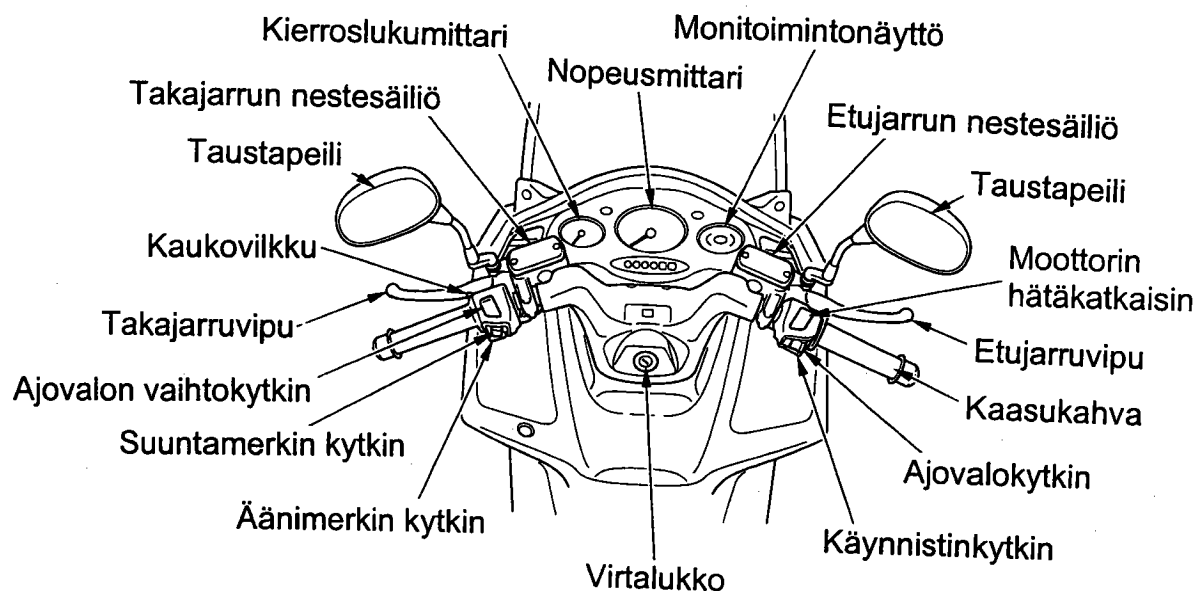
Maksimipaino säilytyslokerossa on 1,5 kg / lokero.

LISÄVARUSTEET

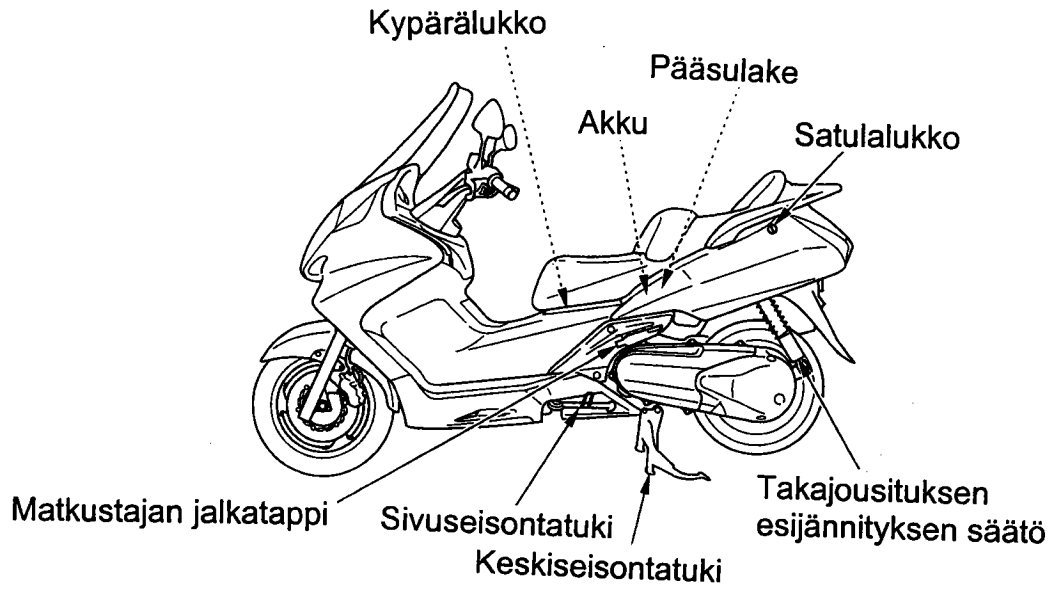
Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä skootteria varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää skootterin hallitsemista.
2. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.
3. Tätä skootteria ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

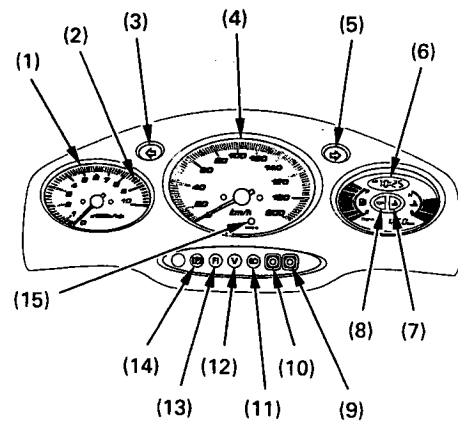


VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



MITTARISTO

- 1.KIERROSLUKUMITTARI
- 2.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE
- 3.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
- 4.NOPEUSMITTARI
- 5.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
- 6.MONITOIMINTONÄYTTÖ
- 7.MOOTTORIN LÄMMÖN MERKKIVALO
- 8.MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO
- 9.RESET NAPPI
- 10.MODE NAPPI
- 11.KAUKOVALON MERKKIVALO
- 12.VARIAATTORIN HUOLTOILMAISIN
- 13.PGM-FI MERKKIVALO
- 14.SEISONTAJARRUN MERKKIVALO
- 15.KÄYNNISTYKSENESTON (HISS) MERKKIVALO



1.KIERROSLUKUMITTARI, osoittaa moottorin kierrosluvun.

2.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE, älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle. **VAROITUS !** Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.

3.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä vasenta vilkkuu.

4.NOPEUSMITTARI, osoittaa ajettavan nopeuden.

5.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä oikeaa vilkkuu.

6.MONITOIMINTONÄYTTÖ (sisältää seuraavat toiminnot)

- jäähdytysnesteen lämpömittari, näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan
- polttoainemittari, näyttää jäljellä olevan polttoaineen määrän
- digitaalikello, näyttää tunnit ja minuutit
- matkamittari, näyttää kokonaiskilometrimäärän
- osamatkamittari, osoittaa ajettun matkan pituuden

7.MOOTTORIN LÄMMÖN MERKKIVALO, (punainen), syttyy moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa liian korkea. Syttyy palamaan myös muutamaksi sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Mikäli valo syttyy ajossa, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä, äläkä aja ennen kuin vika on korjattu **VAROITUS !** Liian korkea moottorin lämpötila saattaa aiheuttaa moottorivaurion.

8.MOOTTORIÖLJYNPAINNEEN MERKKIVALO (punainen), palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen, syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu. **VAROITUS !** Jos skootterilla ajetaan liian alhaisilla öljynpaineella, seurauksena saattaa olla vakava moottorivaurio.

9.RESET NAPPI, tästä napista nollataan osamatkamittari, säädetään kellon aikaa ja asetetaan käynnistykseneston merkkivalo vilkkumaan.

10.MODE NAPPI, tästä napista valitaan osamatkamittari A tai B ja säädetään kelloa.

11.KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen), palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

12.VARIAATTORIN HUOLTOILMAISIN, syttyy kun variaattorin huolto on ajankohtainen. Syttyy palamaan myös muutamaksi sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Valon syttyessä, (paitsi virta-avaimen kytkennässä) ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

13.PGM - FI MERKKIVALO (punainen), palaa kun PGM -FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutamana sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon. Mikäli valo syttyy palamaan (paitsi virran kytkennässä), vähennä nopeutta ja toimita skootteri mahdollisimman nopeasti Honda-huoltokorjaamolle.

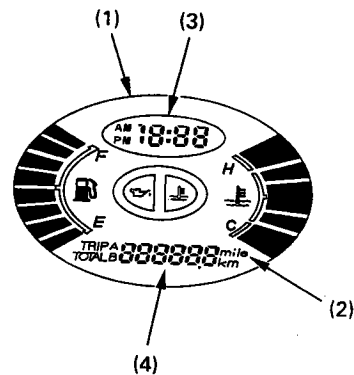
14.SEISONTAJARRUN MERKKIVALO, palaa kun seisontajarru on käytössä.

15.KÄYNNISTYKSENESTON (HISS) MERKKIVALO, palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon oikealla avaimella, jää palamaa kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty. Voidaan asettaa vilkkumaan 24 tunnin ajaksi.

DIGITAALINÄYTTÖ

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön (1) ja nopeusmittarin (2) osat. Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta.

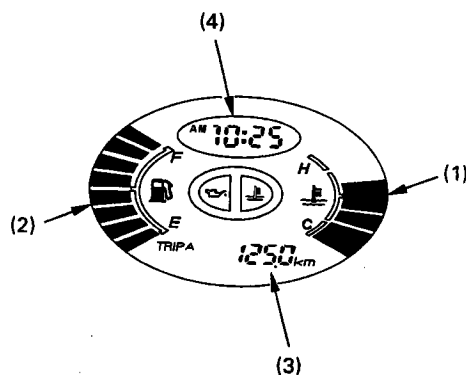
Digitaalinen kello (3), osamatkamittari (4) nollaantuvat mikäli akku on ollut kytkettynä irti.



MONITOIMINTO NÄYTTÖ

Monitoiminto näyttö sisältää seuraavat toiminnot:

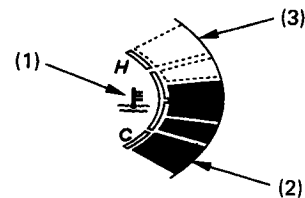
1. Jäähdytysnesteen lämpömittari
2. Polttoainemittari
3. Matka- / osamatkamittari
4. Digitaalinen kello



Moottorin lämpömittari (1)

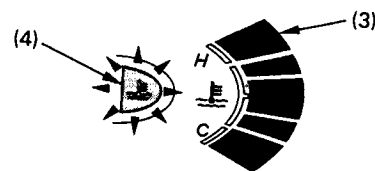
Moottorin lämpömittari osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan digitaalisesti.

Kun lohko C (2) syttyy, moottori on riittävän lämmin ja skootterilla voi lähteä ajamaan. Normaali lämpötila on H (3) ja C (2) lohkojen välinen alue.



Yliämmön ilmaisin:

Mikäli jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, syttyy lohko H (3) ja varoitusvalo (4). Sammuta moottori, tarkista jäähdytysnesteen määrä äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.

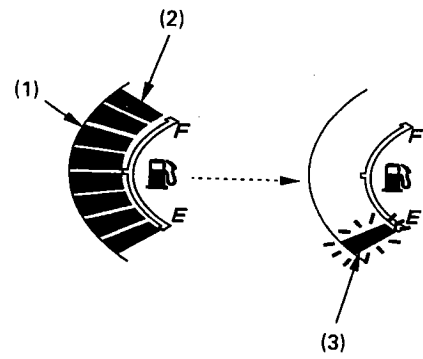


VAROITUS! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö (1) osoittaa jäljellä olevan polttoaineen määrän. Kun näyttö osoittaa merkkiä F (2) on polttoainetankki täynnä. Tankin tilavuus 16 l.

Kun näytön merkki (3) kohdalla E alkaa vilkkua, siirtyy polttoaineen saanti varatankille ja polttoainetta on jäljellä n. 3,6 l. Täytä tankki mahdollisimman pian.



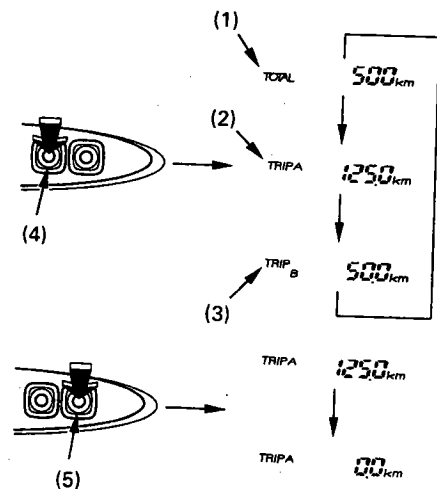
Matkamittari / osamattamittari

Matkamittari (1) osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

Osamattamittarissa on kaksi näyttöä, "trip A" (2) ja "trip B" (3).

Paina MODE nappia (4) valitaksesi toiminnon joko "trip A" tai "trip B".

Nollataksesi osamattamittarin, paina ja pidä RESET nappi (5) pohjassa kun näyttöön on valittu "trip A" tai "trip B" toiminto.

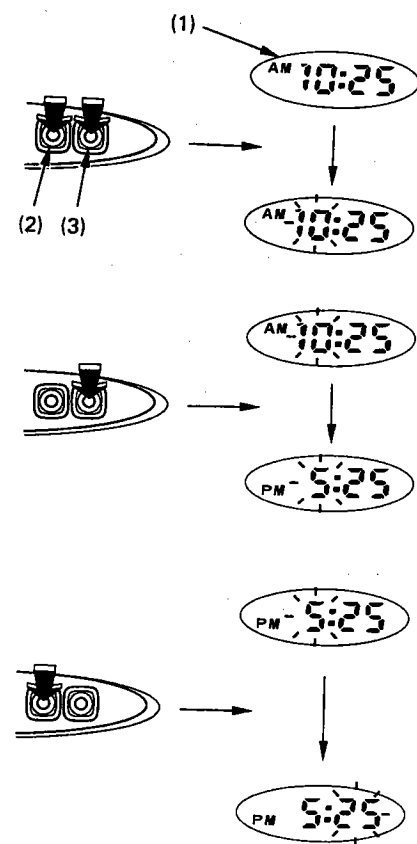


Digitaalikello (1)

Osoittaa tunnit ja minuutit.

Kellon ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Paina MODE nappia (2) ja RESET nappia (3) pohjaan painettuina n. 2 sekunnin ajan, kello asettuu säätötilaan näyttö alkaa vilkkua.
3. Säädä tunnit, paina RESET nappia kunnes haluttu tuntimäärä ja AM/PM on näytössä.
4. Paina MODE nappia, minuuttinäyttö alkaa vilkkua.
5. Säädä minuutit, paina RESET nappia kunnes haluttu minuuttimäärä on näytössä.
6. Palauta kello normaalitilaan painamalla MODE nappia ja käännä virtalukko OFF-asentoon.



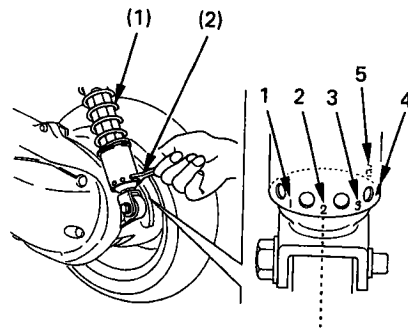
TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

VAROITUS! Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai skootterin vaurioituminen.

TAKAJOUSITUS

Takaiskunvaimennin - / jousielementeissä (1) on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 2-5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätasaisille teille. Varmista että säätö on sama molemmin puolin.



Tehtaan alkuperäissäätö: 2

JARRUT

Tämä skootteri on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä takajarrua myös etujarru jarruttaa. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi, sulje kaasua ja käytä sekä etu- että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

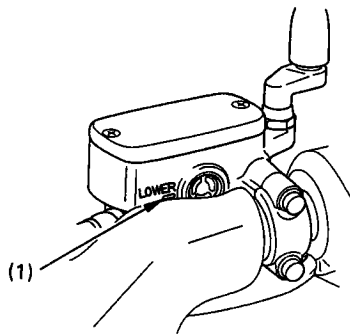
Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää skootterin hallittavuutta.

Tässä skootterissa on sekä edessä että takana hydraulinen levyjarru. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin. Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli jarruvivun liike tuntuu pehmeältä, eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Jarrunesteen taso:

Skootterin ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



JÄÄHDYTYSNESTE

Skootterin omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut skootterin jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

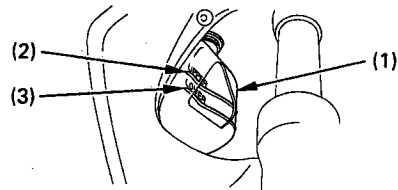
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee etukatteen sisällä.

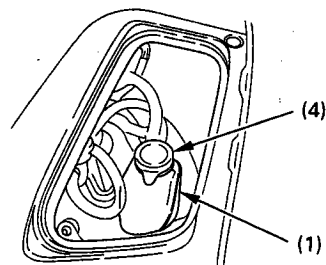
Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja skootterin ollessa keskiseisontatuella.

Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota oikea katteen säilytyslokero, korkki (4) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER-merkkiin (2) asti.



HUOM !

- Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.
- Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.



POLTTOAINE

Polttoainesäiliö sijaitsee astinlaudan alla.

Säiliön tilavuus on 16 l.

Avaa luukku (1).

Avaa polttoainesäiliön korkki (2) virta-avaimella (3) kääntämällä avainta myötäpäivään ja sen jälkeen korkkia vastapäivään.

Älä täytä tankkia liian täyteen. Polttoainetta ei saa täyttöaukon "kaulassa" (4).

Kiinnittäessäsi korkkia, huomioi että nuolimerkit (5) tulee vastakkain.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. **Suositus 95E.**

VAROITUS ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-korjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- **PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.**

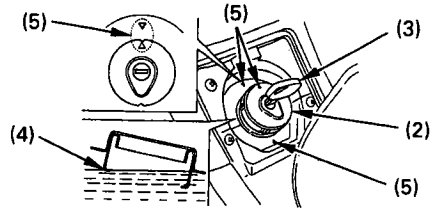
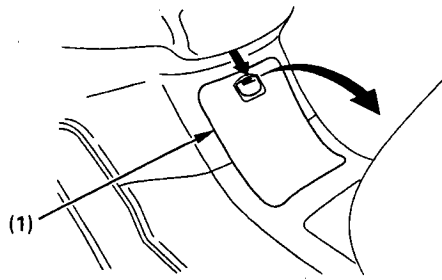
Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huom. seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM !

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.



MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista että öljyn merkkivalo sammuu.

2. Sammuta moottori. Aseta skootteri tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.

3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku (3) ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla ylä- ja alarajan välissä.

4. Jos tarpeen, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.

5. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.

VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa moottorivaurion.

RENKAAT

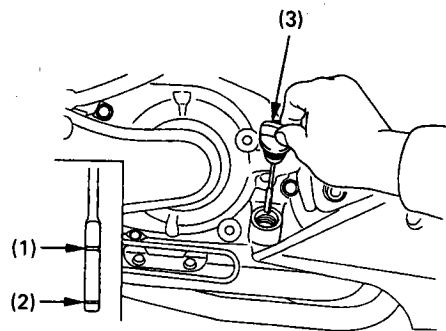
Tämä skootteri on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

-Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

-Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainoita se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.



Rengaskoko

Edessä 120/80-14
Takana 150/70-13

Rengastyyppi

Rengastyyppi		Edessä	Takana
Dunlop	Bridgestone	D305F	D305
		B03	B02

Renkaiden ilmanpaineet	Edessä	Takana
Vain kuljettaja	200 kPa	225 kPa
Kuljettaja ja matkustaja	200 kPa	250 kPa

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

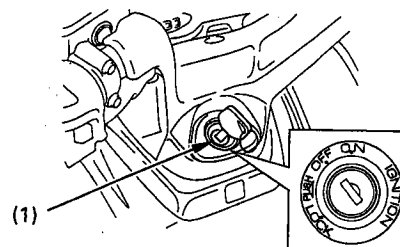
- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät skootterin hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO

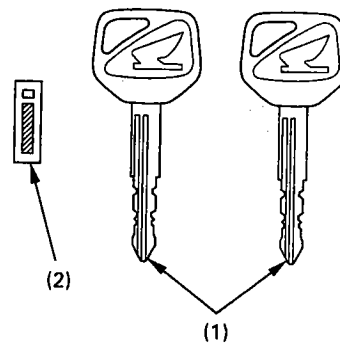
LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



Virta-avaimien (1) mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle. Järjestelmään voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

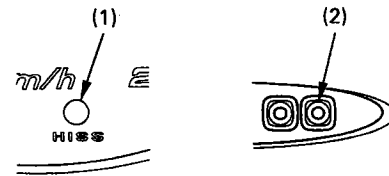


KÄYNNISTYKSENESTO

Käynnistyksenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistyäkseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudelleen lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA - huoltokorjaamoon. Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (Tele ja EMC).

Käynnistykseneston merkkivalo voidaan asettaa vilkkumaan 2 sekunnin välein 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF-asennossa.

1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
 2. Pidä RESET nappi (2) pohjaan painettuna hetken. Käynnistykseneston merkkivalo (1) välähtää ja toiminto on käytössä.
 3. Käännä virtalukko OFF-asentoon, poista virta-avain, merkkivalo aloittaa vilkkumisen.
- Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, toiminto peruuntuu.

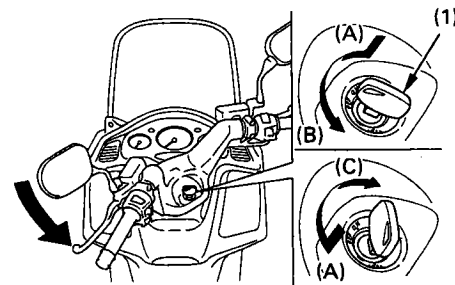


HUOM !

- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Välttääksesi tämän, pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.
- Avain sisältää elektronisen piirin. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.
- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

Ohjauksen lukitseminen: Käännä ohjaustankoa oikealle tai vasemmalle kunnes se pysähtyy rajoittimeen. Paina ja käännä virta-avain LOCK-asentoon ja vedä avain ulos lukosta.

Ohjauksen aukaisu: Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avain OFF-asentoon.



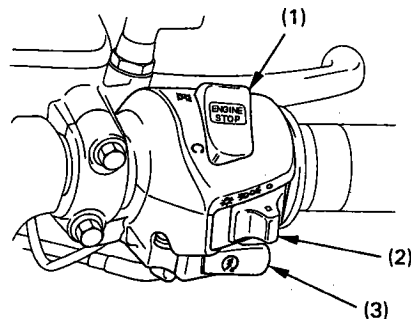
VAROITUS !

Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi skootterilla, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on \bigcirc (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on \otimes (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla \bigcirc (RUN)-asennossa.



AJOVALOKATKAISIN (2)

Valoatkaisimessa on kolme eri asentoa:

- \odot Ajovalo, takavallo ja mittarivalot on kytketty.
- $\equiv \text{D}$ Seisontavallo, takavallo ja mittarivalo on kytketty.
- (OFF) Valot poissa.

KÄYNNISTINKATKAISIN (3)

Käynnistinkatkaisin (3) sijaitsee valokatkaisimen (2) alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on \otimes (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (1)

- $\equiv \text{D}$ Kaukovalot
- $\equiv \text{D}$ Puolivalot

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (2)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

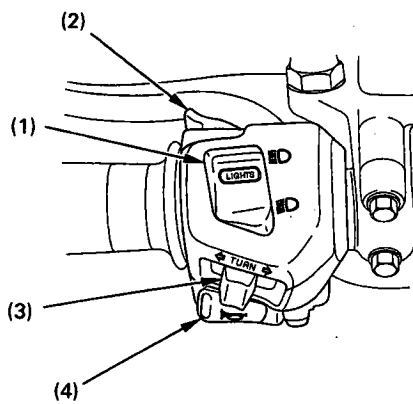
SUUNTAVILKUN KATKAISIN (3)

- \leftarrow Vasemmalle
- \rightarrow Oikealle

Katkaisinta painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4)

Painetaan katkaisinta äänimerkkiä käytettäessä.

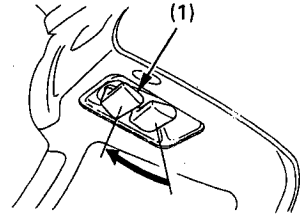


SEISONTAJARRU

Pidä takajarru lukittuna lämmittäessäsi moottoria.

Jarrun lukitus:

Vedä jarruvipu (1) lukitusasentoon.

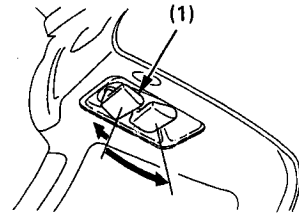


Jarrun vapautus:

Vapauta lukitus vetämällä kevyesti jarruvivusta

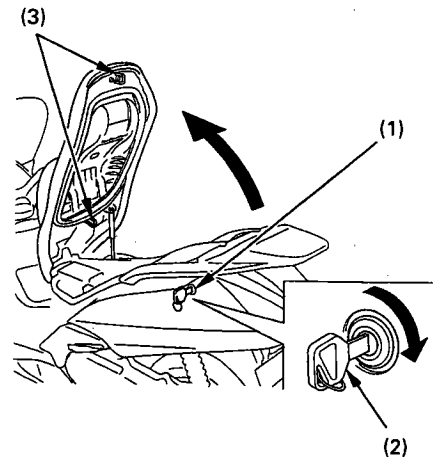
2. Vapauta takajarruvipu.

HUOM ! Ennen ajoon lähtöä, varmista takajarrun lukituksen vapautus (merkkivalo sammunut) ja että rengas pyörii moitteettomasti.



SATULALUKKO

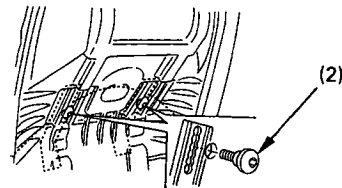
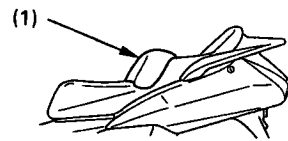
Työnnä virta-avain (2) satulalukkoon (2), käännä avainta myötäpäivään ja nosta satulaa. Kun lukitset satulan; paina satulaa molempien koukkujen (3) kohdalta ja varmista satulan kunnollinen lukitus ennen ajoon lähtöä.



SELKÄNOJAN SÄÄTÖ

Avaa satula, irrota pultit (2), säädä selkänoja haluttuun asentoon ja kiinnitä pultit.

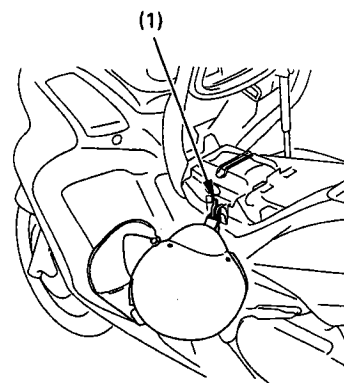
Ajaessasi sateella tai kun peset skootteria, kuivaa vesi selkänojan välistä.



KYPÄRÄLUKKO

Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös.
Ripusta kypärä koukkuun (1) kypärän
D-lenkistä ja lukitse satula.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän
säilytykseen skootterin ollessa pysäköitynä.
Älä aja skootterilla kypärä kypärälukossa, sillä
kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja
haitata tasapainoa.

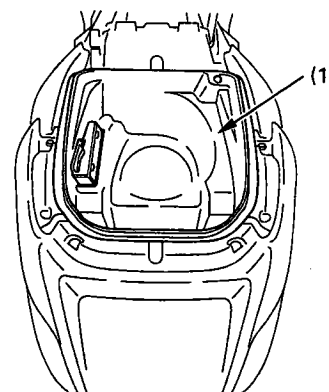


TAVARAN SÄILYTYSLOKERO

Säilytyslokero (1) sijaitsee satulan alla.
Suurin sallittu kuorman paino säilytys-
lokerossa on 10 kg.

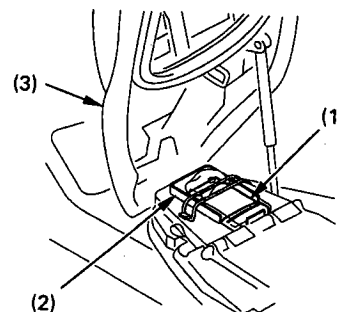
HUOM !

- Älä ylitä suurinta sallittua kuorman
painoa säilytyslokerossa. Säilytystilan
ylikuormittaminen heikentää skootterin
hallittavuutta ja tasapainoa.
- Lämpötila säilytyslokerossa saattaa
nousta moottorin läheisyydestä johtuen.
Tästä syystä älä kuljeta lokerossa ruokaa
tai muuta tuotetta joka voi pilaantua lämmöstä.
Älä myöskään kuljeta lokerossa helposti
syttyviä tai sulavia aineita.



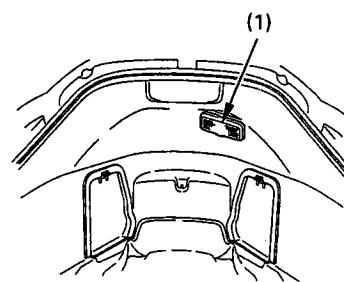
ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku sijaitsee satulan alla.
Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut skootteria
koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset
skootteria, varo ettei säilytyslokeroon tai
asiakirjataskuun pääse vettä.



TAVARATILAN VALO

Tavaratilan valo (1) syttyy automaattisesti kun
satula avataan.



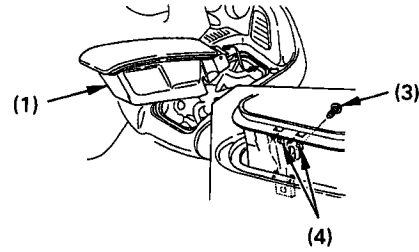
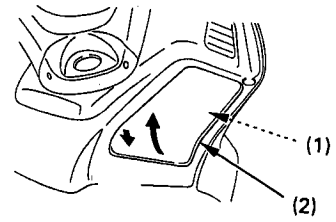
ETUSÄILYTYSLOKEROT

Etusäilytyslokerot sijaitsevat skootterin molemmilla puolilla.

Oikea puoli:

Avatessasi oikeanpuoleisen lokeron (1); paina kannen (2) takareunasta.

Irrotus: Avaa kansi, irrota ruuvi (3), nosta takaosa irti koukuista (4), sulje kansi ja irrota lokero.

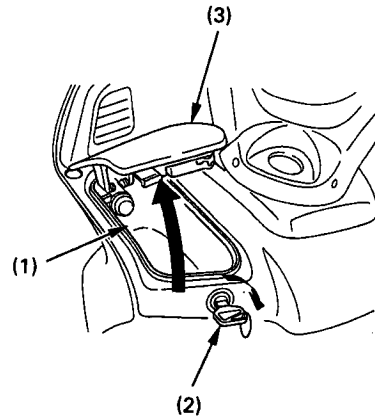


Vasen puoli:

Avatessasi vasemmanpuoleisen lokeron (1); työnnä virta-avain (2) lokeron lukkoon, käännä myötäpäivään ja avaa kansi (3).

HUOM !

- Varmista että lokeroiden kannet ovat kiinni ennen ajoon lähtöä.
- Skootteria pestäessä on vältettävä veden suoraa ruiskuttamista tälle alueelle.
- Maksimipaino lokeroissa 1,5 kg.

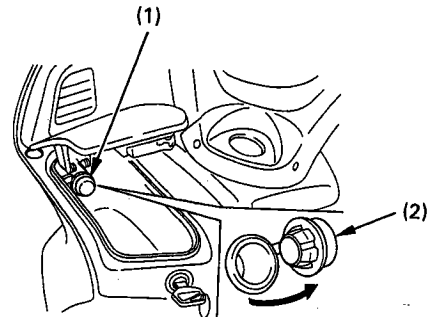


LISÄLAITELIITIN

Lisälaiteliitin (1) sijaitsee vasemmassa katteen säilytyslokerossa. Pidä kansi (2) suljettuna kun liitin ei ole käytössä.

Kapasiteetti: 12w (12v, 1amp).

Käyttäessäsi liitintä, älä käytä kaukovaloja ja pidä moottori käynnissä, estääksesi akun purkaantumisen.



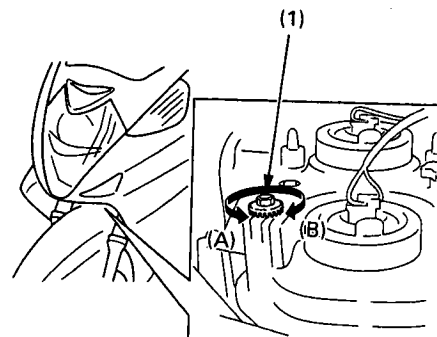
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, säätö suoritetaan nupista (1).

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee

B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla skootterin vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta skootterisi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.


1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

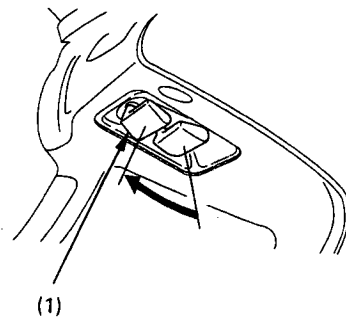
Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä skootterissa on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, skootteria ei voida käynnistää. Jos moottori on käynnissä ja sivuseisontatuki lasketaan alas, moottori sammuu välittömästi.

Älä paina käynnistysnappia viittä sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko, ennen kuin yrität uudelleen.

1. Nosta skootteri kovalle tasaiselle alustalla keskiseisontatuelle.
2. Lukitse takajarru käyttäen seisontajarrua (1).
3. Varmista että hätäkatkaisin on  (RUN) asennossa.

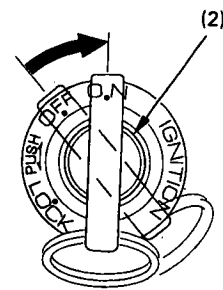


4. Työnnä avain (2) virtalukkoon ja käännä se ON - asentoon.

Totea seuraavat asiat:

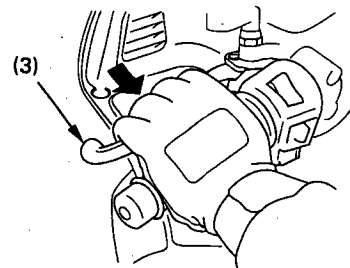
- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistysneuston merkkivalo sammuu.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.

Öljynpaineen merkkivalon pitää sammua parin sekunnin päästä moottorin käynnistyksen jälkeen.



5. Paina takajarruvipua (3).

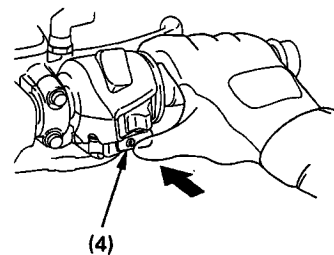
6. Pidä kaasukahva suljettuna ja paina käynnistinkatkaisinta (4). Paina katkaisinta kunnes moottori käynnistyy.



Moottori ei käynnisty mikäli kaasua on täysin avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

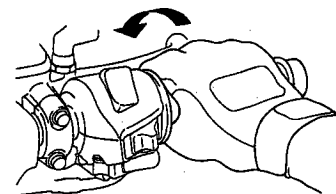
7. Pidä takajarru lukittuna ja kaasua suljettuna lämmittäessä moottoria.

8. Lämmitä moottori käyntilämpöiseksi ennen ajoon lähtöä.



HUOM !

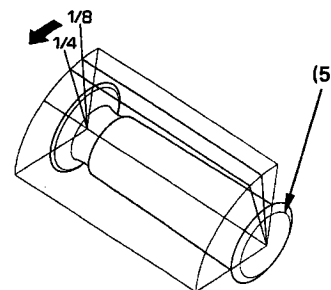
- Älä leiki kaasulla (sulje ja avaa) sillä skootteri saattaa siirtyä ja siten voit menettää skootterin hallinnan.
- Älä poistu skootterin läheisyydestä moottoria lämmittäessä.



Mikäli on vaikeuksia moottorin käynnistyksessä lämpimällä moottorilla:

1. Nosta skootteri keskiseisontatuolelle ja vedä takajarruvipua.

2. Käännä kaasua (5) auki 1/8 - 1/4 kierrosta ja käynnistä moottori.



KALLISTUSKULMAN TUNNISTIN

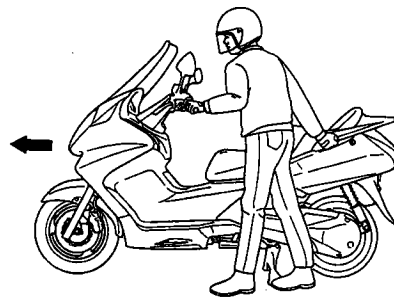
Skootterisi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos skootteri on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudelleen käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

SISÄÄNAJO

Skootterisi pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää että ensimmäiset 500 km ajetaan hillitysti. Vältä tänä aikana täydellä kaasulla ajamista.

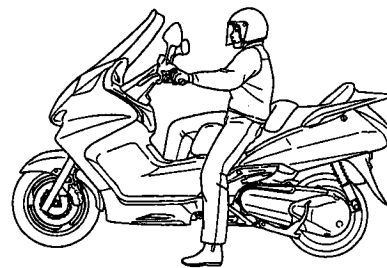
AJO

1. Pidä kaasu suljettuna ja takajarru lukittuna siirtäessäsi skootterin pois keskiseisontatueltalta

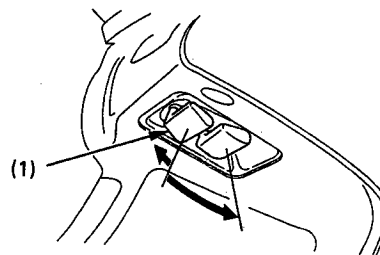


2. Seiso skootterin vasemmalla puolella ja työnnä skootteri pois keskiseisontatueltalta.

3. Käy istumaan pyörän päälle vasemmalta ja pidä pyörä pystyssä jalallasi.



4. Vapauta seisontajarrun (1) lukitus. Älä tässä vaiheessa pidä kaasua päällä, vaan anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä.

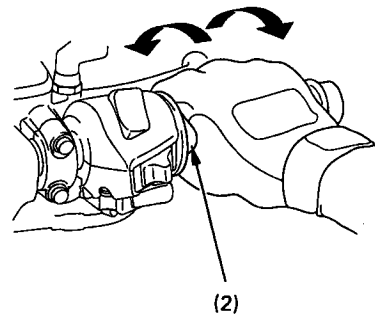


5. Osoita suuntavilkulla muulle liikenteelle kun olet kääntymässä tai vaihtamassa kaistaa.

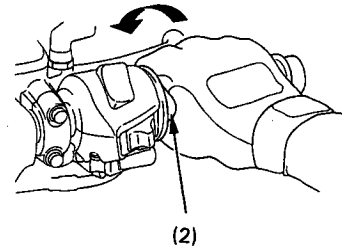
HUOM !

Älä aja yhdellä kädellä, pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa.

6. Tasaisen liikkeen lähdön edellytys on että kaasua käännetään tasaisesti (ei edestakaisin, kiinni / auki).

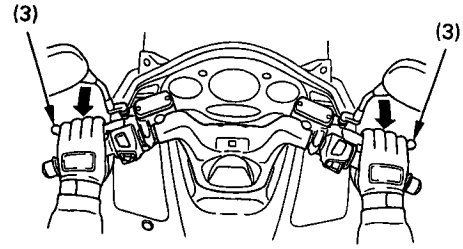


7. Skootterin pysäyttäminen: Sulje kaasu (2), ja käytä sekä etu- ja takajarruja (3) tasaisesti.

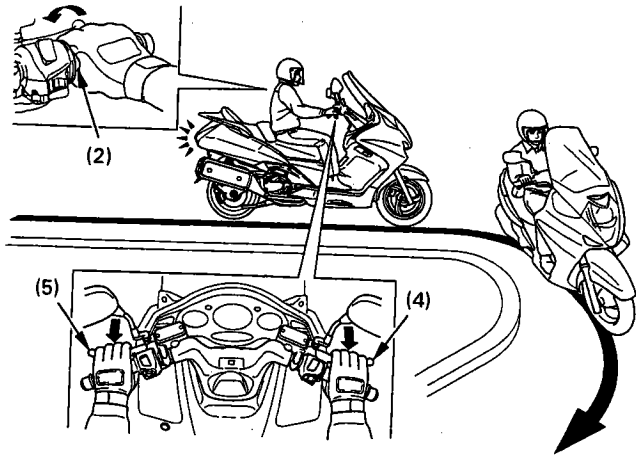


VAROITUS !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot kyseisellä kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.



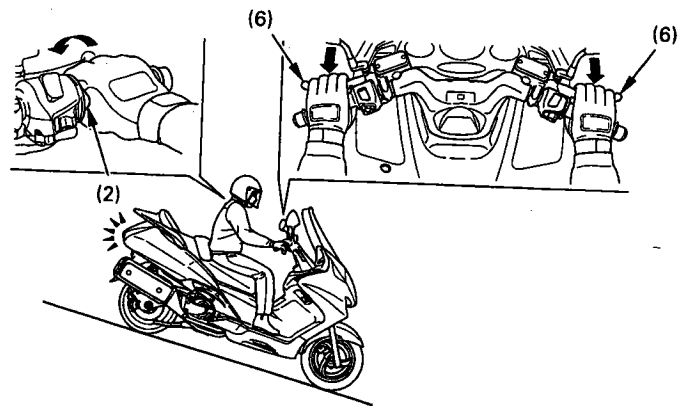
8. Kaarteeseen ajettaessa; vähennä nopeutta kaasua sulkemalla ja jarruttamalla. Pidä nopeus kaarteessa alhaisena ja tasaisena ja vasta kaarteen jälkeen avaa kaasua.



HUOM !

Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa skootterin hallinnan menettämisen.

9. Alamäkeen ajettaessa, tulee kaasua (2) sulkea täysin. Vauhdin hillitsemiseksi käytä sekä etu- että takajarrua (6).



VAROITUS !

Jos mahdollista; vältä jatkuvaa jarruttamista, etteivät jarrut ylikuumene ja näin menetä parasta mahdollista pitoaan.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt skootterin,, käännä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä keskiseisontatukea pitäessäsi skootteria pysäköitynä.

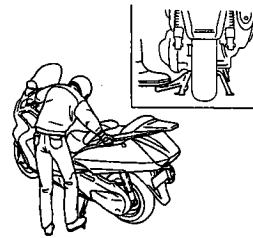
HUOM !

Pysäköi skootteri kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

3. Pidä ohjaus lukittuna varkauden estämiseksi.

VAROITUS !

Älä pysäköi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaalia (esim. kuiva ruoho) koska pakoputkisto on erittäin kuuma ajon jälkeen, ja pysyy pitkään kuumana moottorin pysäytyksen jälkeenkin. Vältä koskemasta pakoputkistoa.

**KESKISEISONTATUEN
KÄYTTÖ****KUINKA VOIT EHKÄISTÄ SKOOTTERISI VARASTAMISEN**

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset tosiaan unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä skootterisi lukollisessa varastossa.
4. Käytä skootterissasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

SKOOTTERIN HUOLTO

Kun skootterisi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee skootterisi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet. Nämä ohjeet on laadittu siten, että skootteria käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

VAROITUS !

- Jos skootterisi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja skootterilla jos vaurio vähääkään vähentää skootterin turvallisuutta. Vie skootterisi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta skootteri lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi skootteriasi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-skootterille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa skootteria.

HUOLTOTOIMENPITEET

HUOLTOVÄLI	HUOLTOKOHDE								HUOM!	
	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36		
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36		
Polttoainejärjestelmä				T		T		T		
Kaasukahvan toiminta				T		T		T		
Kampikammion huohotin				T		T		T		
Ilmansuodatin			P	P	P	P	P	P	3	
Sytytystulpat					V			V	1	
Venttiilien välys				V		V		V		
Moottoriöljy						T				
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V		
Moottoriöljyn verkkosuodatin		V		V		V		V		
Kaasuttimet - tyhjäkäynti		P		P		P		P		
Jäähdytysnestee		T	T	T	T	T	T	T		
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		V	2	
Vetopyörästön öljy				T		T		T		
Toisioilman syöttöjärj.				Vaihdetaan 2 vuoden välein						
Jarruneste				T		T		T		
Jarrupalojen kuluminen			T	T	V	T	T	V	2	
Jarrujärjestelmät			T	T	T	T	T	T		
Jarruvalokatkaisin		T		T		T		T		
Ajovalot				T		T		T		
Kytäkengät				T		T		T		
Sivuseisontatuki			T	T	T	T	T	T		
Jousitus				T		T		T		
Pultit, mutterit, kiristys				T		T		T		
Pyörät/renkaat		T		T		T		T		
Ohjauslaakerit				T		T		T		
Variaattorin hihna		T		T		T		T		
Variaattorikotelon ilm. suodin					T	V				
Seisontajarrun lukitus			P	P	P	P	P	P		
		T	T	T	T	T	T	T		

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET!

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

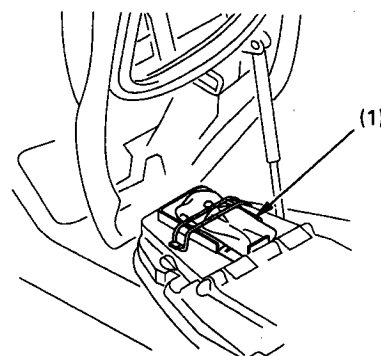
(3) Suorita useammin kun ajat määrissä olosuhteissa tai pitkään täydellä kaasulla.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla.

Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- Takajousen esijännityksen säätötyökalu
- No:2 Phillips ruuvimeisseli
- No:2 Ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 10 X 12 mm kiintoavain
- 14 X17 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Työkalupussi



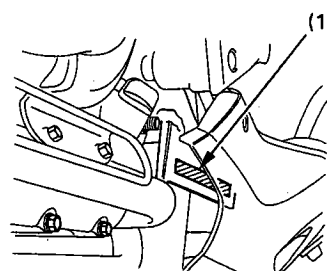
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Numero sijaitsee rungossa oikealla.

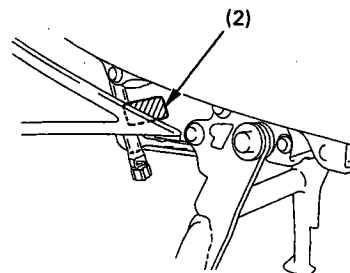
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Numero sijaitsee moottorissa vasemmalla.

Numero: _____

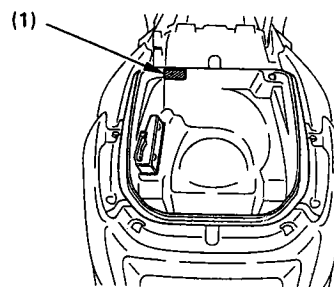


Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee satulan alla säilytystilassa.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

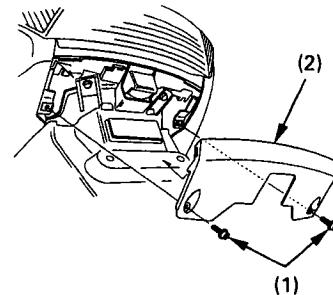
Koodi: _____

Väri: _____



ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.



1. Irrota ruuvit (1) takasuoja (2).

2. Avaa satula.

3. Irrota vasen ruuvit (3).

4. Irrota koukku (4) kiinnikkeestä (5).

5. Irrota koukut (6) kiinnikkeistä (7).

6. Irrota kiinnike (8) kumista (9).

7. Irrota koukut (10) kiinnikkeistä (11).

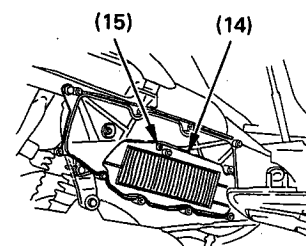
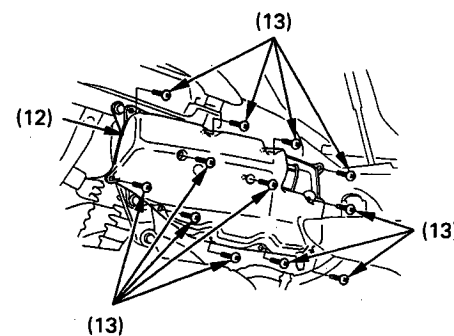
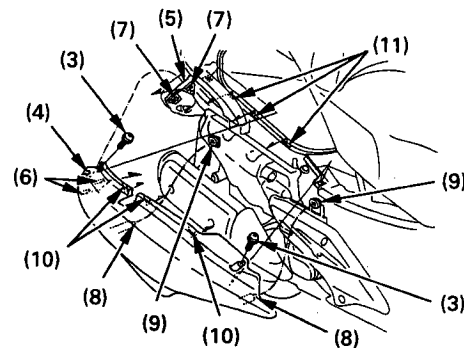
8. Irrota ilmansuodattimen kotelon suoja (12) irrottamalla ruuvit (13).

9. Irrota ruuvit (15) ja poista ilmansuodatin (14).

10. Asenna uusi ilmansuodatin.

Käytä ainoastaan Hondan alkuperäistä ilmansuodatinta joka on tarkoitettu tähän malliin. Muiden kuin edellä mainitun suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ennenaikaisen kulumisen tai moottorin käyntihäiriöitä.

11. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

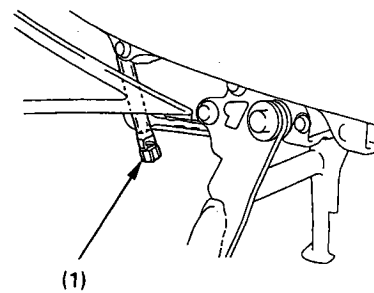


KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota kampikammion huohottimen letkun tulppa (1) letkusta ja valuta sakka pois.

2. Kiinnitä tulppa letkuun.

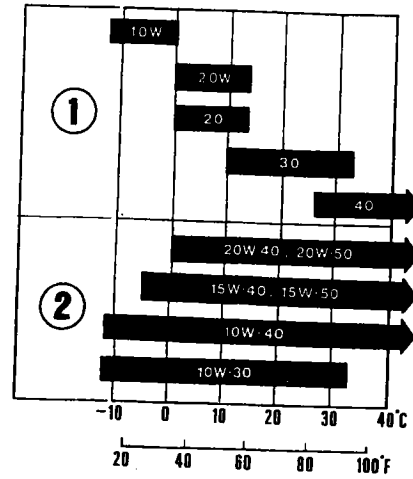
HUOM! Suoritettava useammin mitä huolto-ohjeessa mainitaan jos ajetaan sateessa, täydellä kaasulla tai jos skootteri on juuri pesty tai skootteri on ollut kumollaan.



MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi. Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



Moottoriöljyn- /suodattimen vaihto ja verkkosuodattimen puhdistus

HUOM ! Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmen ja skootterin ollessa keskiseisontatuella.

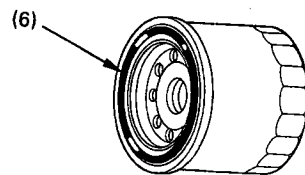
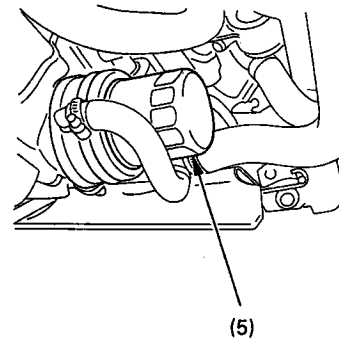
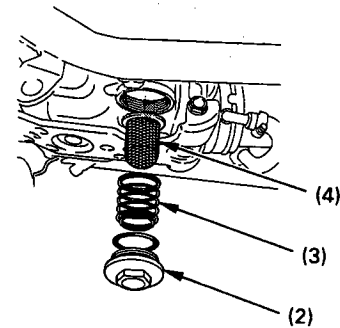
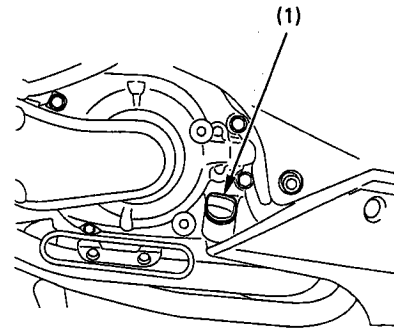
1. Irrota öljyn täyttötulppa / mittatikku (1).
2. Laita jäteöljyastia skootterin alle, poistotulpan (2) kohdalle ja irrota poistotulppa.

HUOM ! Jousi (2) ja verkkosuodatin (3) poistuvat, kun poistotulppa avataan.

3. Puhdista verkkosuodatin (3).
4. Tarkasta verkkosuodattimen, tiivisteiden ja O-renkaan kunto, vaihda tarvittaessa.
5. Irrota öljynsuodatin (5) ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.
6. Aseta uuden öljynsuodattimen kumitiivisteeseen (6) uutta puhdasta öljyä ja kiinnitä suodatin. Kiristysmomentti **26 N.m.**
7. Kiinnitä verkkosuodatin, jousi ja poistotulppa. Kiristysmomentti **15 N.m.**
8. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. **Moottoriöljyntilavuus: 2,2 l.**
9. Kiinnitä täyttötulppa / mittatikku.
10. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.
11. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta skootterin ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuoja.

HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.



SYTYTYSTULPPA

Vioittunut sytytystulppa saattaa aiheuttaa moottorivaurion. Älä käytä eri kokoista tai lämpöarvoista sytytystulppaa.

Suosittelut sytytystulpat:

CR8EH-9 (NGK)

U24FER9 (DENSO)

HUOM ! Ole varovainen ettet vaurioita mitään osia vaihtaessasi sytytystulppaa.

1. Avaa satula.

2. Irrota pikakiinnikkeen sisä- (1) ja ulko-osat (2).

3. Sulje satula.

4. Työnnä huoltoluukku (3) taaksepäin ja irrota huoltoluukku.

5. Irrota sytytystulpan hattu tulpasta.

6. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta ja irrota sytytystulppa tulppa-avaimella (4).

7. Hävitä vanha sytytystulppa.

8. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.

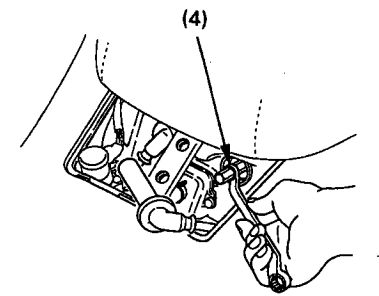
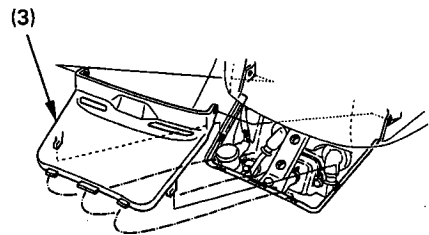
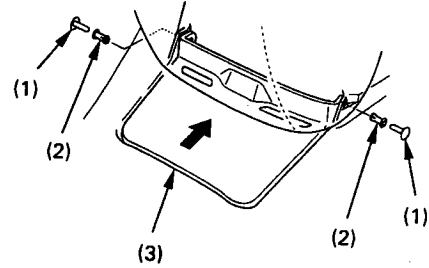
9. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

10. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

HUOM !

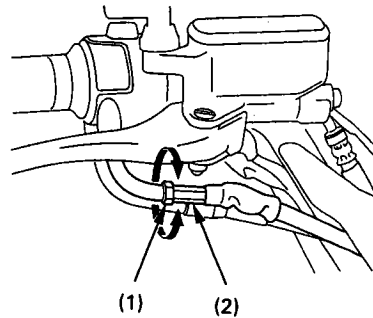
- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

VAROITUS ! Älä unohda puhdistusliinoja tai muita esineitä moottoritilaan vaihtaessasi sytytystulppaa, sillä seurauksena on moottorin ylikuumentuminen ja mahdollisesti moottorivaurio.



KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasetoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2). Kiristä lukkomutteri.



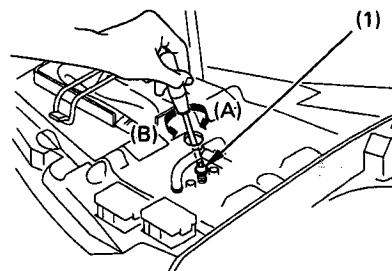
MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

HUOM! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Avaa satula.
3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikiertoaluku: 1,300 +/- 100 min⁻¹.

A = Tyhjäkäynti nousee
B = Tyhjäkäynti laskee



VAROITUS!

Pidä takajarru lukittuna ja skootteri keskiseisontatuella kun säädät tyhjäkäyntiä.

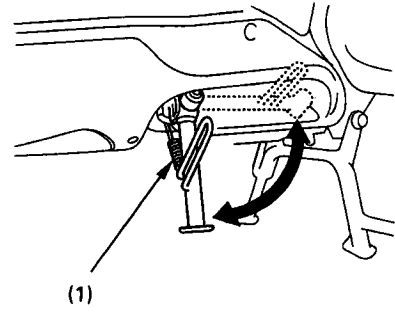
JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös - alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvetoja saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla skootteri keskiseisontatuella. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Aseta skootteri keskiseisontatuelle.
2. Nosta sivuseisontatuki ylös ja käynnistä moottori.
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas.



HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-
korjaamoon.

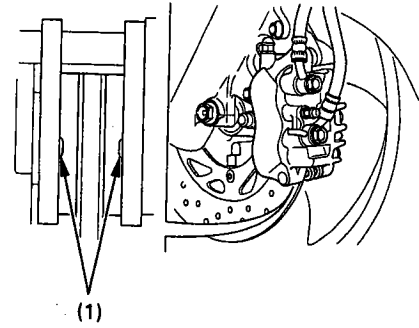
JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat kengät kuluvat nopeammin.

Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta.

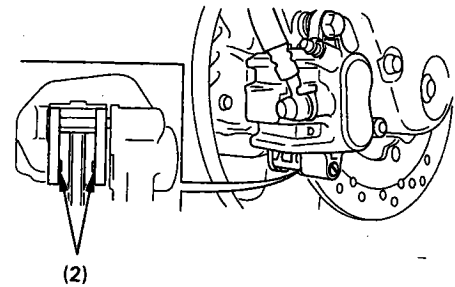
Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



Takajarru

Takajarrupalat tarkastetaan samalla tavalla kuin etujarrupalat

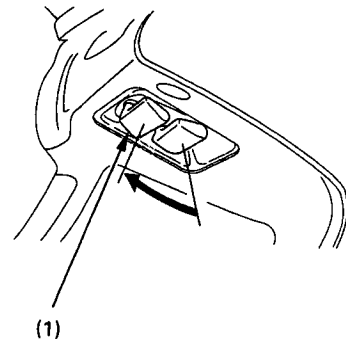
HUOM !
Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.



SEISONTAJARRUN TOIMINTA

1. Aseta skootteri keskiseisontatuelle.
2. Laske naksauksien määrä ennen kuin jarru aloittaa kiinniottamisen.
Vapaaliike: 3-6 naksua.

Mikäli säätö on tarpeen, ota yhteys Honda-huoltopisteeseen.



AKKU

Tässä skootterissa on huoltovapaa (sinetöity) akku.

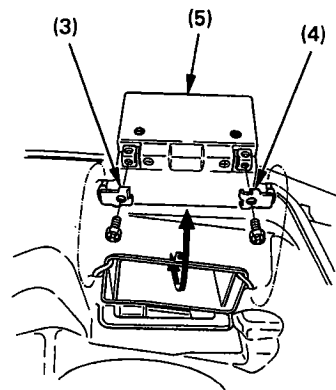
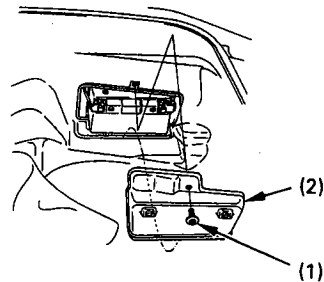
Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !

- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä siihen erityisesti tarkoitettulla laturilla (esim. Optimate). Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä skootteriin, irrota (-) -kaapeli akusta.

Akun irrotus:

1. Nosta satula ylös.
2. Avaa satula ja irrota akun suoja (2) irrottamalla ruuvit (1).
3. Irrota ensin -kaapeli (3) ja sen jälkeen +kaapeli (4).
4. Poista akku (5) akkukotelosta.
5. Asenna takaisin käännettyssä järjestyksessä.



VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM !

Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakkeiden arvot: 10A, 15A, 30A

1. Avaa satula.

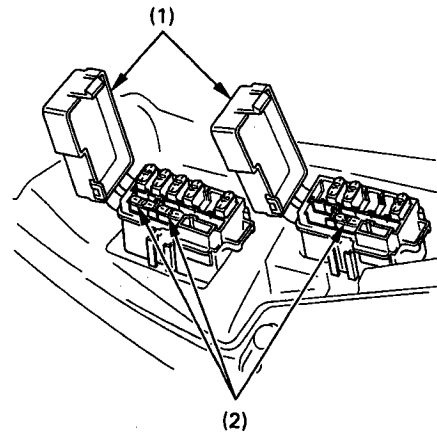
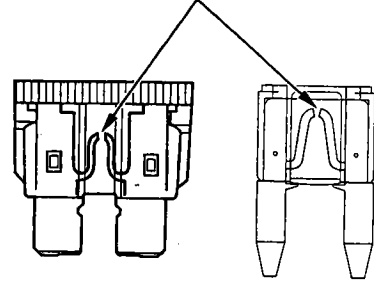
2. Avaa sulakerasian kansi (2).

3. Irrota vanha palanut sulake ja asenna uusi sulake.

Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.

4. Sulje sulakerasian kansi ja satula.

palanut sulake



Pääsulake 30A (1) sijaitsee vasemman sivukatteen takana.

1. Irrota ruuvit (2) ja takasuoja (3).

2. Avaa satula.

3. Irrota ruuvit (4) ja (5).

4. Irrota koukku (6) kiinnikkeestä (7).

5. Irrota koukut (8) kiinnikkeistä (9).

6. Irrota kiinnikkeet (10) kumeista (11).

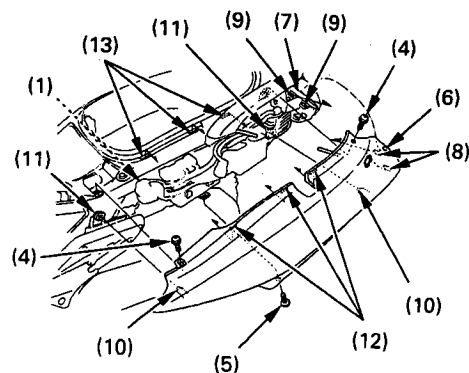
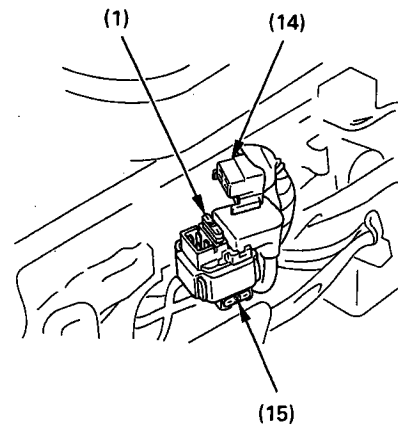
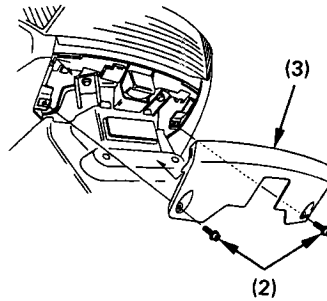
7. Irrota koukut (12) kiinnikkeistä (13).

8. Irrota johtoliitin (14) käynnistinsolenoidista.

9. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (15) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidissa.

10. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

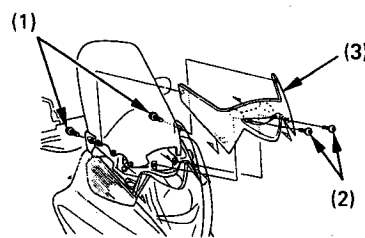
VAROITUS ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

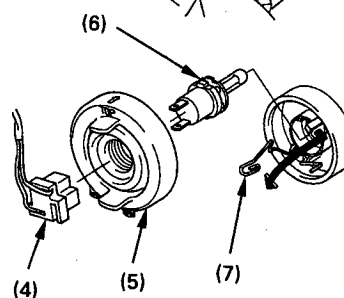
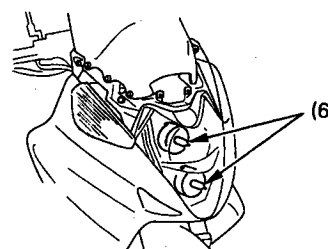
VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä.



Ajovalopolttimo:

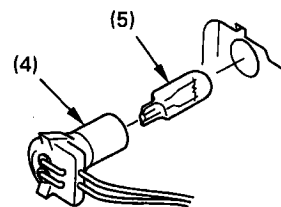
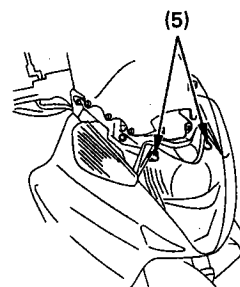
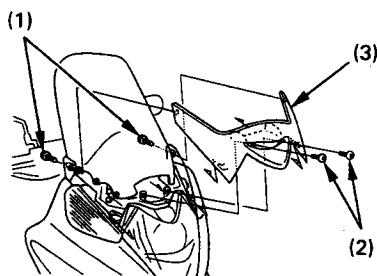
1. Irrota ruuvit (1) ja (2).
2. Irrota etusuoja (3).
3. Vedä liitin (4) pois (älä käännä).
4. Irrota suojakumi (5).
5. Paina jousi (7) pois kiinnikkeistään.
6. Vedä polttimo (6) pois (älä käännä).
7. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



HUOM ! Kiinnittäessäsi suojakumia (5) huomioi että "TOP" merkki tulee ylös.

Parkkivalopolttimo:

1. Irrota ruuvit (1) ja (2).
2. Irrota etusuoja (3).
3. Vedä liitin (4) pois.
4. Vedä polttimo (5) pois (älä käännä).
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



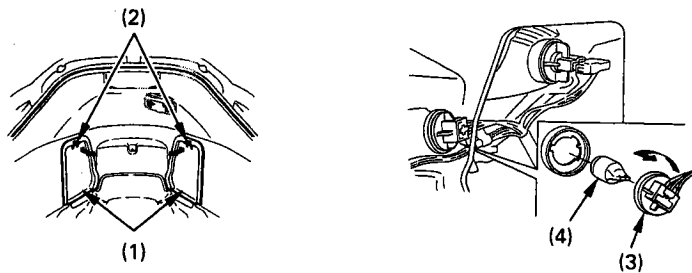
Taka- / jarruvalopolttimo:

1. Avaa satula. Irrota huoltoluukku (1) vetämällä koukusta (2).

2. Käännä polttimon kantaa (3) 45° vastapäivään ja irrota kanta.

3. Vedä polttimo (4) pois kannastaan (älä käännä).

4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

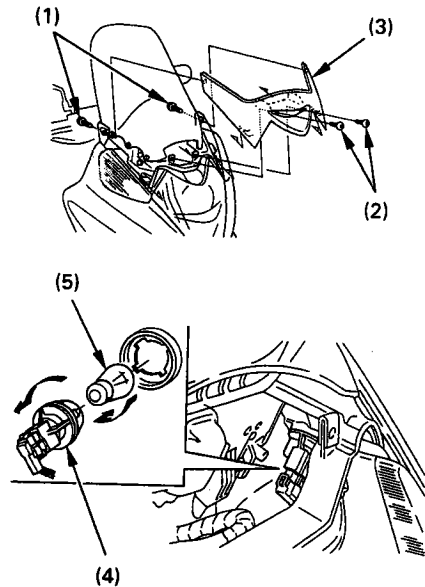
Etuvilkupolttimo:

1. Irrota ruuvit (1) ja (2) ja etusuoja (3).

2. Käännä polttimon kantaa (4) 45° vastapäivään ja irrota kanta.

3. Paina polttimoa, käännä vastapäivään ja irrota polttimo.

4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

Takavilkupolttimo:

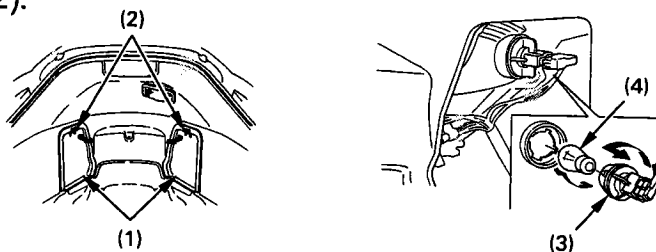
1. Avaa satula.

2. Irrota huoltoluukku (1) vetämällä koukusta (2).

3. Käännä polttimon kantaa (3) 45° vastapäivään ja irrota kanta.

4. Paina polttimoa, käännä vastapäivään ja irrota polttimo.

5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

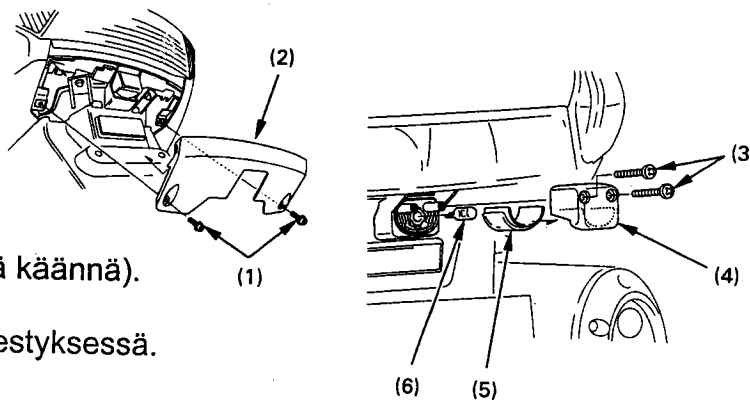
Rekisterikilven polttimo:

1. Irrota ruuvit (1) takasuoja (2).

2. Irrota polttimon suoja (4) ja lasi (5) irrottamalla ruuvit (3).

3. Vedä polttimo (6) pois kannastaan (älä käännä).

4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



SKOOTTERIN PUHDISTAMINEN

Puhdista skootterisi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset skootteriasi korkeapaine-pesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin:

- renkaan napoihin
- katkaisijoihin
- kaasuttimeen
- jarrujen pääsylinteriin
- äänenvaimentimen reikään
- satulan alle

1. Huuhtelee skootteri ensiksi matalapaineisella runsaalla vedellä, jotta lika pehmenee.

2. Kun lika on pehmennyt, pese skootteri miedolla saippualliuoksella (käytä pesuaineena autojen maalipinnoille tarkoitettua pesuainetta). Käytä runsaasti vettä, niin välttyt naarmuilta.

3. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

4. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

5. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

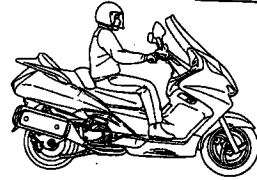
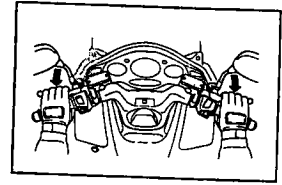
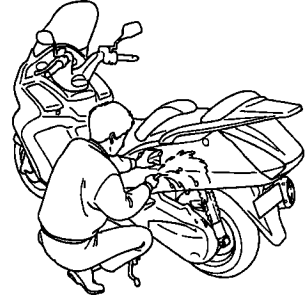
HUOM ! Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä skootterin pesun jälkeen

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.



SKOOTTERIN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät skootterin käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

- Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
- Tarkasta vetopyörästä öljymäärä.
- Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
- Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

- Mikäli säilytys tapahtuu kylmässä ja tai ulkona. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
- Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen erityisesti moottoripyörän akulle tarkoitetulla laturilla (esim. OptiMate).
- Pese skootteri ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

- Puhdista skootteri.
- Vaihda moottoriöljy, jos skootteri on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
- Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.
- Tarkasta jarrujen ja muiden hallintalaitteiden toiminta.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2275 mm
Leveys	770 mm
Korkeus	1430 mm
Akseliväli	1595 mm
Kuivapaino	218 kg
Maksimi kantavuus	180 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy (vaihto)	2,2 l
Vetopyörästäön öljy	0,32 l
Polttoainesäiliö	16 l
Jäähdytysjärjestelmä	3,0 l

MOOTTORI

Halk. + isku	72.0 X 71.5 mm
Puristussuhde	10.2 : 1
Iskutilavuus	582 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1300 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa	CR8EH-9 (NGK) U24FER9 (DENSO)
Venttiilin vällys imu	0,16 mm
pako	0,22 mm

RUNKO

Caster	28°30'
Jättö	105 mm
Rengaskoko etu	120/80-14
taka	150/70-13
Välityssuhteet ensiö	2.100-0.850
toisio	6.016

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 11 Ah
Laturi	0,45kW / 5000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A, 15A, 30A

VALOT

Ajovalo	12V - 55 W X 2
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W X 2
Suuntavilkun valo etu	12V - 21 W
taka	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 5 W
Rekisterikilven valo	12V - 5 W

KATALYSAATTORI

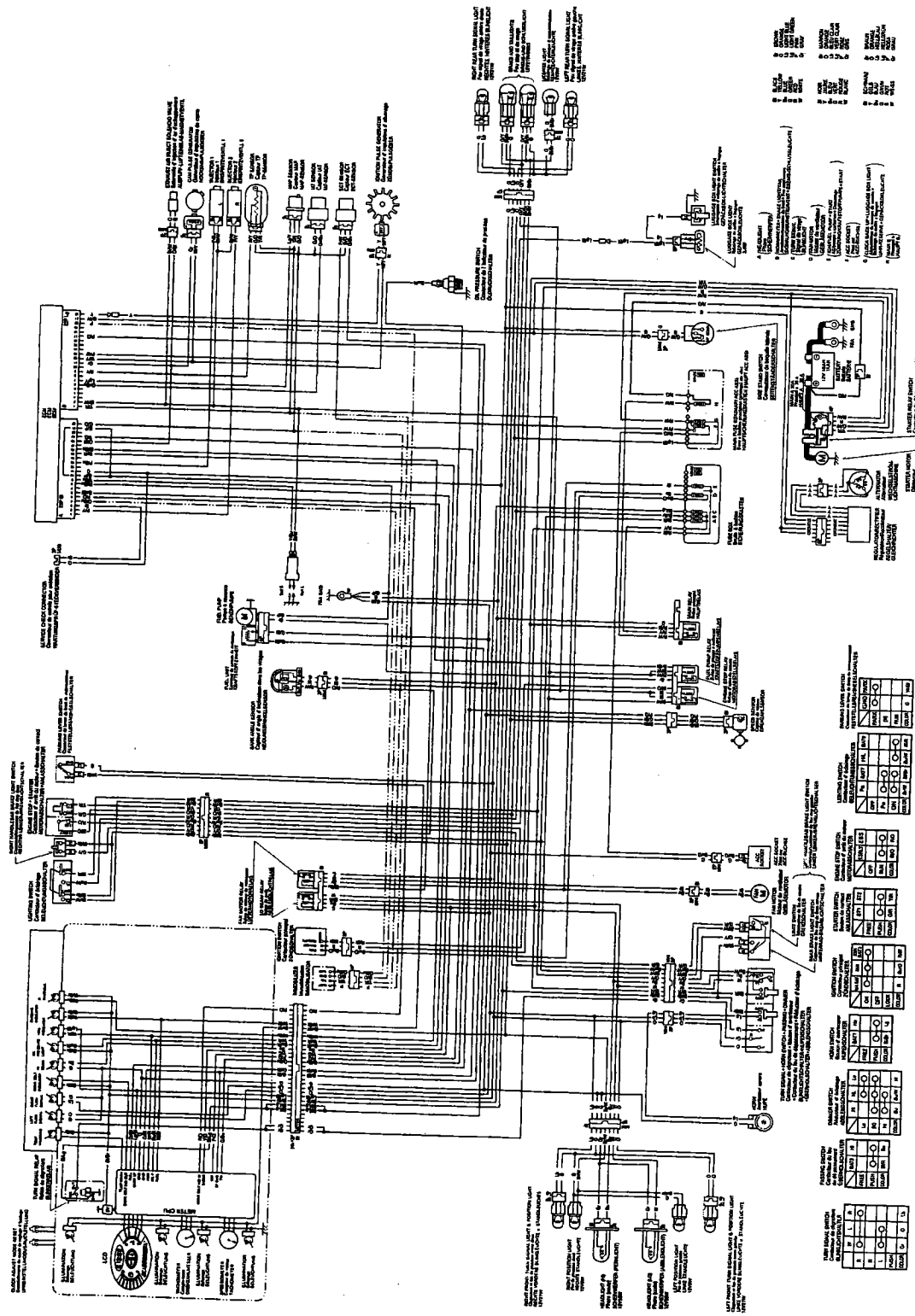
Tämä skootteri on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa skootteriasi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho).

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla skootteriasi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita skootterisi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle.

KYTKENTÄKAAVIO

FJS600 SILVER WING (E, F, ED)



0030Z-MCT-6900



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.